

ΑΡ. 3558ΑΡ. ΑΠΟΦΑΣΗΣ 26

Αριθμός 6723

Ο ΠΕΡΙ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΝΟΜΟΣ
(ΝΟΜΟΙ 30(Ι) ΚΑΙ 122(Ι) ΤΟΥ 2001)

Απόφαση δυνάμει του άρθρου 21

Ο Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται δυνάμει του άρθρου 21 των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων του 2001, εκδίδει την ακόλουθη απόφαση:

Τίτλος: Επιδότηση της τιμής πετρελαίου για τα αεροπλάνα των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyprgia.

1. Διαδικασία:

Στις 30 Οκτωβρίου 2001 κοινοποιήθηκε από το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού, ως Αρμόδια Αρχή, στον Έφορο Δημοσίων Ενισχύσεων ατομική ενίσχυση η οποία φέρει τον τίτλο «Επιδότηση της τιμής πετρελαίου για τα αεροπλάνα των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyprgia». Η κοινοποίηση έγινε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 21 των περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων Νόμων του 2001 (εφεξής καλουμένων ως ο «Νόμος») και του περί Ελέγχου των Δημοσίων Ενισχύσεων (Διαδικασία Κοινοποίησης) Διατάγματος του 2001. Η χορήγηση της συγκεκριμένης ατομικής ενίσχυσης είχε αρχίσει κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του Νόμου και πρόκειται να συνεχιστεί για διάστημα μεγαλύτερο των δύο χρόνων. Ως εκ τούτου, η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά, με βάση το άρθρο 21, υφιστάμενη ενίσχυση, η οποία κοινοποιείται στον Έφορο.

Περιγραφή του κοινοποιηθέντος προγράμματος ενισχύσεων:

- (α) Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για την εφαρμογή της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι το Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού·
- (β) ο στόχος της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι η διατήρηση της βιωσιμότητας των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyprgia·
- (γ) η ενίσχυση χορηγείται με τη μορφή καθορισμού της τιμής προμήθειας πετρελαίου σε τιμές κάτω του κόστους.

Οι εταιρείες που προμηθεύουν τα αεροσκάφη των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyprgia με πετρέλαιο υποχρεώνονται με βάση τους περί Πετρελαιοειδών (Αναπροσαρμογή της Λιανικής Τιμής Πώλησεως) Νόμους του 1986 μέχρι 2001 και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους κανονισμούς και διατάγματα να τιμολογήσουν με την καθορισμένη τιμή πώλησης τις πιο πάνω αεροπορικές εταιρείες. Η τιμή πώλησης καθορίζεται στα FOB high Platt's med basis Italy plus usd 30/mt. Το ύψος της διαφοράς της τιμής με βάση τον τελευταίο καθορισμό ανέρχεται στα \$10/μτ περίπου.

Οι εταιρείες πετρελαιοειδών καλύπτουν τη διαφορά της τιμής πώλησης πετρελαίου στις πιο πάνω εταιρείες με τον καθορισμό από την Αρμόδια Αρχή πιο υψηλής ανώτατης λιανικής τιμής της βενζίνης.

Οι τιμές των πετρελαιοειδών καθορίζονται μέσω του συστήματος του Price Negotiations Balance Sheet, όπου περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα και όλα τα έσοδα των εταιρειών πετρελαιοειδών. Με βάση «συμφωνία κυρίων» ανάμεσα στα ενδιαφερόμενα μέρη, η οποία ισχύει εδώ και περισσότερο από είκοσι χρόνια, ο καθορισμός των τιμών γίνεται με τέτοιο τρόπο, ώστε να επιτρέπεται στις εταιρείες πετρελαιοειδών ποσοστό κέρδους πριν από τους φόρους της τάξης του 12% ετησίως πάνω στο ίδιο κεφάλαιο, δηλαδή το μετοχικό κεφάλαιο και τα αποθεματικά, χωρίς να λαμβάνονται υπόψη οποιεσδήποτε ανατιμήσεις στο πάγιο ενεργητικό των εταιρειών. Σε περίπτωση επίτευξης κερδών πέραν του 12%, με βάση τους περί Ηρόσθετου Φόρου επί των Πετρελαιοειδών Νόμους του 1986, τα επιπλέον κέρδη εισπράττονται από το Δημόσιο. Σύμφωνα με τους πιο πάνω Νόμους, τα πρώτα 3,5 σεντ/λίτρο από τα εισπραχθέντα ποσά διοχετεύονται στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και τα υπόλοιπα στο Ταμείο Άμυνας. Αντιθέτως, τα συμφωνηθέντα κέρδη και οι ζημιές που πραγματοποιήθηκαν από τις εταιρείες πετρελαιοειδών κατά την περίοδο Ιουλίου 2000 - Οκτωβρίου 2001 εξαιτίας της αύξησης των τιμών του αργού πετρελαίου καλύφθηκαν απευθείας από τον Κρατικό Προϋπολογισμό με βάση την προφορική συμφωνία που επιτεύχθηκε από τους Υπουργούς Οικονομικών και Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού με τη Βουλή των Αντιπροσώπων τον Ιούλιο του 2000·

- (δ) δικαιούχοι της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι οι Κυπριακές Αερογραμμές και η Eurocyprgia, η οποία είναι θυγατρική εταιρεία πλήρως εξαρτημένη των Κυπριακών Αερογραμμών·

- (ε) το επιλέξιμο κόστος είναι η τιμή του πετρελαίου που χρησιμοποιείται από τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia·
- (στ) το ύψος της επιδότησης για το 2001 υπολογίζεται σε \$900.000 κατά προσέγγιση·
- (ζ) σύμφωνα με την Αρμόδια Αρχή, η κοινοποιηθείσα ενίσχυση βοηθά τις επωφελούμενες εταιρείες να αντιμετωπίζουν τα παρακάτω ιδιαίτερα προβλήματα:
- (i) το μικρό μέγεθος της αγοράς,
 - (ii) τη μικρή κλίμακα των δραστηριοτήτων τους,
 - (iii) τους περιορισμούς που επιβάλλουν οι ευρωπαϊκές αγορές στις ξένες αεροπορικές εταιρείες και το πλεονέκτημα που απολαμβάνουν οι ευρωπαϊκές εταιρείες στα ευρωπαϊκά δρομολόγια·
- (η) η κοινοποιηθείσα ενίσχυση έχει ως νομική βάση τους περί Πετρελαιοειδών (Αναπροσαρμογή της Λιανικής Τιμής Πώλησεως) Νόμους του 1986 μέχρι 2001 και τους περί Πετρελαιοειδών (Αναπροσαρμογή της Λιανικής Τιμής Πώλησεως) (Τροποποιητικοί Αρ. 2) Κανονισμούς του 2000·
- (θ) δεν προβλέπεται επιστροφή της ενίσχυσης ή επιβολή ποινών·
- (ι) τα μέσα παροχής πληροφοριών και ελέγχου που διαθέτει η Αρμόδια Αρχή είναι η άσκηση οικονομικού ελέγχου στις εταιρείες πετρελαιοειδών με έλεγχο των ποσοτήτων και τιμών που προμηθεύουν τις επωφελούμενες εταιρείες. Τα στοιχεία αυτά επιβεβαιώνονται και από τις ίδιες τις επωφελούμενες εταιρείες·
- (ια) δεν προβλέπεται σώρευση με άλλα σχέδια ενισχύσεων.

2. Αξιολόγηση της ενίσχυσης που κοινοποιήθηκε:

- (α) Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, «δημόσια ενίσχυση» σημαίνει την οικονομική ενίσχυση που χορηγείται υπό οποιαδήποτε μορφή, άμεσα ή έμμεσα, από το Δημόσιο ή με πόρους του Δημοσίου και που νοθεύει ή απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό διά της ενοίκιας μεταχείρισης ορισμένων επιχειρήσεων ή ορισμένων κλάδων παραγωγής.
- (β) Η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά δημόσια ενίσχυση διότι ικανοποιεί σωρευτικά τις προϋποθέσεις του Νόμου—
- (i) Χορηγείται έμμεσα από το Δημόσιο, διότι το γεγονός ότι το Δημόσιο εισπράττει τα επιπλέον του 12% κέρδη των εταιρειών πετρελαιοειδών και διοχετεύει ένα μέρος από αυτά στην Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου και στο Ταμείο Αμυνας καθιστά τους πόρους που προέρχονται από τις υψηλότερες τιμές της βενζίνης δημόσιους πόρους. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, Δημόσιο σημαίνει το Κράτος, τους Δήμους και τις Κοινότητες.

Σημειώνεται, επίσης, ότι ο καθορισμός από το Δημόσιο όλων των τιμών των πετρελαιοειδών (συμπεριλαμβανομένων των τιμών πώλησης πετρελαίου προς τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia) με την ταυτόχρονη δέσμευση

του Δημοσίου να εξασφαλίζει στις εταιρείες πετρελαιοειδών κέρδη ύψους 12% πάνω στο ίδιο κεφάλαιό τους, ουσιαστικά υποχρεώνει το Δημόσιο να αποζημιώσει τις εταιρείες πετρελαιοειδών σε περίπτωση που αυτές παρουσιάσουν κέρδη μικρότερα του 12% ή ζημιές. Η δέσμευση αυτή εφαρμόστηκε την περίοδο Ιουλίου 2000 – Οκτωβρίου 2001 με τη συμφωνία που επιτεύχθηκε από τους Υπουργούς Οικονομικών και Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού με τη Βουλή των Αντιπροσώπων τον Ιούλιο του 2000 βάσει της οποίας το Δημόσιο κάλυψε τόσο τις ζημιές των εταιρειών πετρελαιοειδών όσο και τα συμφωνηθέντα κέρδη. Συνεπώς, το Δημόσιο επιδοτεί τη χαμηλότερη τιμή πετρελαίου προς τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia μέσω της δέσμευσής του να εξασφαλίζει το συμφωνηθέν κέρδος του 12% στις εταιρείες πετρελαιοειδών·

- (ii) συνιστά οικονομική ενίσχυση, αφού η επιδότηση της τιμής του πετρελαίου στις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia απαλλάσσει τους δικαιούχους από ένα μέρος του κόστους λειτουργίας τους, που θα έπρεπε οι ίδιοι να επωμισθούν. Η οικονομική αυτή ενίσχυση δε θα είχε ληφθεί υπό τις κανονικές συνθήκες της επιχειρηματικής δραστηριότητας των πιο πάνω δικαιούχων·
 - (iii) συνιστά ενοίκια μεταχείριση ορισμένων επιχειρήσεων ή κλάδων παραγωγής κι αυτό γιατί η επιχορήγηση δε δίδεται γενικά σε όλες ανεξαιρέτως τις επιχειρήσεις, αλλά περιορίζεται σε συγκεκριμένες αεροπορικές εταιρείες, δηλαδή τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia, άρα το μέτρο είναι επιλεκτικό·
 - (iv) τέλος, το κοινοποιηθέν πρόγραμμα νοθεύει ή απειλεί να νοθεύσει τον ανταγωνισμό, κι αυτό γιατί η οικονομική ενίσχυση που παρέχεται στις Κυπριακές Αερογραμμές και την Eurocyprgia μειώνει το κόστος λειτουργίας τους και τους δίδει τη δυνατότητα να μειώσουν τις τιμές των προσφερόμενων υπηρεσιών τους, με αποτέλεσμα να θέτει τις δικαιούχους αεροπορικές εταιρείες σε ενοϊκότερη θέση από τις μη ενισχυόμενες κυπριακές και ξένες αεροπορικές εταιρείες.
- (γ) Εφόσον από τα ανωτέρω προκύπτει ότι η κοινοποιηθείσα ενίσχυση συνιστά δημόσια ενίσχυση σύμφωνα με τις διατάξεις του Νόμου, εξετάστηκε κατά πόσο αυτή ανήκει στις κατηγορίες ενισχύσεων που δεν εμπίπτουν στις διατάξεις του Νόμου σύμφωνα με το άρθρο 6 του Νόμου.

Όσον αφορά τις κατηγορίες ενισχύσεων που προνοεί το άρθρο 6 του Νόμου, δηλαδή τις δημόσιες ενισχύσεις προς τη γεωργία, την κτηνοτροφία και την αλιεία και τις δημόσιες ενισχύσεις προς τις επιχειρήσεις, που ανήκουν

άμεσα ή έμμεσα κατ' αποκλειστικότητα σε αλλοδαπούς και οι οποίες κτώνται το εισόδημά τους από πηγές εκτός της Δημοκρατίας, κρίθηκε ότι δεν εφαρμόζονται στην περίπτωση της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης·

- (δ) Λαμβανομένων υπόψη των πιο πάνω, εξετάστηκε περαιτέρω σε ποια κατηγορία ενισχύσεων, από τις κατηγορίες που προνοούν τα άρθρα 4, 5 και 5Α του Νόμου, ανήκει η κοινοποιηθείσα ενίσχυση.

Αρχικά εξετάστηκε κατά πόσο η κοινοποιηθείσα ενίσχυση εμπίπτει στις κατηγορίες των ενισχύσεων του άρθρου 4 του Νόμου που ο Έφορος υποχρεούται να εγκρίνει. Επειδή η ενίσχυση παρέχεται στις Κυπριακές Αερογραμμές και την Ευροσυργία με σκοπό τη βελτίωση της ανταγωνιστικότητάς τους, κρίθηκε ότι δεν εμπίπτει σε καμιά από τις πέντε κατηγορίες που ορίζει το άρθρο 4.

Στη συνέχεια εξετάστηκε κατά πόσο η κοινοποιηθείσα ενίσχυση εμπίπτει στην κατηγορία των ενισχύσεων για εξαγωγές που, δυνάμει του άρθρου 5Α του Νόμου, ο Έφορος δεν εγκρίνει. Σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, ενίσχυση για εξαγωγές σημαίνει δημόσια ενίσχυση, που συνδέεται άμεσα με τις εξαγόμενες ποσότητες, τη δημιουργία και λειτουργία δικτύου διανομής ή τις τρέχουσες δαπάνες εξαγωγικής δραστηριότητας. Επειδή η ενίσχυση αφορά την τιμή αγοράς του πετρελαίου από τις Κυπριακές Αερογραμμές και την Ευροσυργία, κρίθηκε ότι δεν αποτελεί ενίσχυση για εξαγωγές και επομένως δεν εμπίπτει στην απαγόρευση του άρθρου 5Α.

Περαιτέρω εξετάστηκε σε ποιά από τις κατηγορίες ενισχύσεων του άρθρου 5 του Νόμου, που ο Έφορος δύναται να εγκρίνει, εμπίπτει η κοινοποιηθείσα ενίσχυση.

Αφού λήφθηκε υπόψη ο στόχος της ενίσχυσης, κρίθηκε ότι αυτή εμπίπτει στην κατηγορία των ενισχύσεων που δύναται να εγκριθούν για να προωθήσουν την ανάπτυξη ορισμένων οικονομικών δραστηριοτήτων, εφόσον δεν αλλοιώνουν τους όρους των συναλλαγών σε βαθμό αντίθετο με το κοινό συμφέρον.

Στη συνέχεια εξετάστηκε κατά πόσο οι συγκεκριμένοι όροι της ενίσχυσης διασφαλίζουν σε ικανοποιητικό βαθμό την πιθανή επίτευξη του στόχου που επιδιώκεται.

Το κόστος της αγοράς πετρελαίου για τις αεροπορικές εταιρείες αποτελεί βασικό στοιχείο του κόστους λειτουργίας τους, το οποίο, υπό συνθήκες ελεύθερου καθορισμού των τιμών, θα επιβάρυνε εξ ολοκλήρου τις ίδιες τις αεροπορικές εταιρείες. Το γεγονός αυτό καθιστά την κοινοποιηθείσα ενίσχυση λειτουργική ενίσχυση, δηλαδή δημόσια ενίσχυση που χορηγείται χωρίς καμία άμεση υποχρέωση, σε σχέση με το επιλέξιμο κόστος, εκ μέρους της δικαιούχου επιχείρησης και δε χρηματοδοτεί άμεσα επενδύσεις ή δημιουργία θέσεων εργασίας ή έρευνα και τεχνολογική ανάπτυξη.

Οι λειτουργικές ενισχύσεις ενδέχεται να εμπίπτουν στις κατηγορίες δημοσίων ενισχύσεων που ο Έφορος δύναται να εγκρίνει, δυνάμει του άρθρου 5 του Νόμου. Βασικές, όμως, προϋποθέσεις για να εγκριθούν από τον Έφορο ενισχύσεις δυνάμει του άρθρου 5 είναι οι ενισχύσεις αυτές να είναι κατάλληλες και απαραίτητες για την επίτευξη των σκοπών του άρθρου 5. Οι ενισχύσεις λοιπόν που εγκρίνονται δυνάμει του άρθρου 5 πρέπει να μην ξεπερνούν τα όρια του τι είναι κατάλληλο και αναγκαίο για την επίτευξη των επιδιωκόμενων σκοπών του συγκεκριμένου άρθρου.

Στόχος της κοινοποιηθείσας ενίσχυσης είναι η άμεση μείωση του κόστους λειτουργίας των δικαιούχων αερο-

πορικών εταιρειών για την αντιμετώπιση, σύμφωνα με την αιτιολόγηση της ενίσχυσης από την Αρμόδια Αρχή, των ιδιαίτερων προβλημάτων τους όπως το μικρό μέγεθος της κυπριακής αγοράς, η μικρή κλίμακα των δραστηριοτήτων τους και τα μειονεκτήματα των συγκεκριμένων εταιρειών στα ευρωπαϊκά δρομολόγια. Ωστόσο, λειτουργικές ενισχύσεις δεν μπορούν να εγκριθούν από τον Έφορο όταν στοχεύουν απλά στην αντιστάθμιση των μειονεκτημάτων ορισμένων επιχειρήσεων έναντι των ανταγωνιστών τους. Λειτουργικές ενισχύσεις δύναται να εγκριθούν από τον Έφορο υπό πολύ αυστηρές προϋποθέσεις και κατά κανόνα σε περιπτώσεις, οι οποίες αναφέρονται ρητά στους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 5(2) του Νόμου και περιέχουν λεπτομερή κριτήρια για την έγκριση κατηγοριών δημοσίων ενισχύσεων που εμπίπτουν στους τομείς που καλύπτει το άρθρο 5.

Εξάλλου, η Αρμόδια Αρχή δεν αποδεικνύει ότι η συγκεκριμένη ενίσχυση είναι απαραίτητη για την αντιμετώπιση των ιδιαίτερων προβλημάτων των Κυπριακών Αερογραμμών και της Ευροσυργία ούτε τα τεκμηριώνει οποιαδήποτε ανάλογη σχέση μεταξύ του ποσού της ενίσχυσης και του επιπρόσθετου κόστους με το οποίο επιβαρύνονται οι δικαιούχοι λόγω αυτών των προβλημάτων.

Επιπλέον, δεν είναι δυνατή η εκ των προτέρων ακριβής εκτίμηση της έντασης της ενίσχυσης, εφόσον η τιμή προμήθειας πετρελαίου από τις αεροπορικές εταιρείες αναπροσαρμόζεται τακτικά και η αποζημίωση του Δημοσίου προς τις εταιρείες πετρελαιοειδών, όταν αυτές παρουσιάζουν ζημιές, δεν αντιστοιχεί ακριβώς στις ζημιές που προκύπτουν ειδικά από τις χαμηλές τιμές πώλησης πετρελαίου στις ενισχυόμενες αεροπορικές εταιρείες. Το γεγονός αυτό καθιστά ακόμα πιο δυσχερή την πιθανή έγκριση της ενίσχυσης με βάση το άρθρο 5 του Νόμου. Κι αυτό γιατί για να εγκριθούν δημόσιες ενισχύσεις με βάση αυτό το άρθρο, θα πρέπει η έντασή τους να μπορεί να επιμετρηθεί, έτσι ώστε να εξακριβώνεται αν είναι ανάλογες προς τον επιδιωκόμενο στόχο και να συμβάλλουν στην επίτευξή του.

Κατ' επέκταση, η οικονομική ενίσχυση, ως λειτουργική ενίσχυση, αποβλέπει στο να απαλλάξει τις δικαιούχους επιχειρήσεις από μέρος των δαπανών που θα έπρεπε οι ίδιες να επωμισθούν στα πλαίσια της τρέχουσας διαχείρισης των συνήθων δραστηριοτήτων τους. Το αποτέλεσμα είναι να νοθεύεται ο ανταγωνισμός μεταξύ των επωφελούμενων αεροπορικών εταιρειών που προμηθεύονται το πετρέλαιο σε τιμές κάτω του κόστους και των κυπριακών και ξένων αεροπορικών εταιρειών που προμηθεύονται το πετρέλαιο σε τιμές αγοράς. Συνεπώς, υπάρχει σαφής κίνδυνος αλλοίωσης των όρων των συναλλαγών σε βαθμό αντίθετο με το κοινό συμφέρον, χωρίς να καθίσταται δυνατή η επίτευξη ενός από τους στόχους που αναφέρονται στο άρθρο 5 του Νόμου (ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων).

Ενόψει των πιο πάνω, η κοινοποιηθείσα ενίσχυση εμπίπτει στις κατηγορίες ενισχύσεων που ο Έφορος δύναται να εγκρίνει δυνάμει του άρθρου 5 του Νόμου, η οποία, όμως, δεν εγκρίνεται διότι δεν είναι ούτε κατάλληλη αλλά ούτε και ανάλογη για την επίτευξη των στόχων του άρθρου 5.

Ο Έφορος τέλος εξέτασε κατά πόσο μετά την κατάργηση του προγράμματος αυτό θα μπορούσε εν μέρει να χορηγηθεί ως ενίσχυση de minimis, με βάση τα άρθρα 2 και 7 του Νόμου, ενίσχυση δηλαδή προς μία επιχείρηση

που λόγω του πολύ μικρού ύψους της (συνολικά κάτω από £57.000) δεν επιφέρει ή δεν μπορεί να επιφέρει αισθητή νόθευση στον ανταγωνισμό. Κρίθηκε ότι ενίσχυση de minimis δε δύναται να δοθεί σε αεροπορικές εταιρείες διότι, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου, δεν μπορούν να αποτελέσουν ενίσχυση de minimis οι ενισχύσεις προς τις μεταφορές.

4. Απόφαση:

Για τους λόγους αυτούς,

Ο ΕΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΤΑ ΕΞΗΣ:

- A. Η κοινοποιηθείσα ατομική ενίσχυση με τίτλο «Επιδότηση της τιμής πετρελαίου για τα αεροπλάνα των Κυπριακών Αερογραμμών και της Eurocyrgia» συνιστά δημόσια ενίσχυση, σύμφωνα με το άρθρο 2 του Νόμου.

Η ενίσχυση αυτή εμπίπτει στις κατηγορίες δημοσίων ενισχύσεων που προνοεί το άρθρο 5 του Νόμου, τις οποίες ο Έφορος δύναται να εγκρίνει, η οποία όμως δεν εγκρίνεται διότι αντιβαίνει προς τις διατάξεις του Νόμου. Ως εκ τούτου, εκδίδεται αρνητική απόφαση. Σύμφωνα με το άρθρο 21 του Νόμου, η κοινοποιηθείσα ενίσχυση θα εξακολουθεί να ισχύει το αργότερο μέχρι τις 30.4.2003 οπότε θα πρέπει να καταργηθεί.

Αποφασίζει τέλος, ότι, το κοινοποιηθέν πρόγραμμα δε δύναται, με βάση το Νόμο, να χαρακτηριστεί από την Αρμόδια Αρχή ως ενίσχυση de minimis.

- B. Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στο Υπουργείο Εμπορίου, Βιομηχανίας και Τουρισμού.

Λευκωσία, 5 Δεκεμβρίου 2001.

ΧΡ. ΑΝΔΡΕΟΥ,

Έφορος Δημοσίων Ενισχύσεων.

Ε.Δ.Ε. 25.06.002.26 (175.1.2.21.7.2.5)